

Vedlagt følger styrebehandling av kjøp av ny hjullaster til bruk ved båtopptak. Nåværende traktor synger på siste verset. Den tilfredsstillende heller ikke HMS-krav. Låneopptaket GF inviteres til vedta, skal i sin helhet nyttes til kjøp av ny hjullaster som beskrevet,

Innkjøp av hjullaster med utstyr. Innkjøpspris kr. 1.500.000.-, herav lånefinansiert kr. 500.000.- Vedtak : Generalforsamlingen godkjenner investeringsplan med foreslått ramme for låneopptak kr. 500.000.- , løpetid 5/7 år til delfinansiering av hjullaster.

Den nåværende traktor skal selges til best mulig pris. Båtvogn skal fortsatt brukes.

Saksfremstilling styremøte 12.24

Nytt notat 301124 Budsjett -25.

Vi hadde møte , Kjell Ove, Egil og jeg , fredag 29.11.24, hvor vi gikk igjennom hvordan BS skal kunne løse båttransport med ny trekkvogn/båttransporter.

Kjell Ove har nå fått oppdatert spesifikasjoner og muligheter for en trektor/dumpers løsning , i tillegg til den båttransporter som tidligere er blitt presenter.

Dumpers / traktorløsning. :

Tidligere har en satt som krav at fører skal kunne snu førerposisjon 180 grader. Det er vanskelig å få dette til ,rent teknologisk. Imidlertid viser det seg at det er mulig å få hydrolikkpåkobling både foran og bak på en dumpers/traktor. Det vil tilfredsstillende krav om å kjøre lastet båt vogn med hydrolikkpåkobling i kjøreretning.

Begge typer har joystick kontroll for tilkoblede redskaper.

En dumpers vil ha leddet vogn : eks Hjullaster Cat 908-14 | Felleskjøpet.no . Det vil bedre manøvreringsmuligheter enn en traktor.

Videre vil både dumpers/traktor kunne ha forlenget gafler til side /opp/ned funksjon som kan bli brukt ved transport av i første rekke flatbunnete båter. Dette er i stor grad benyttet av båtfirmaer.

Dumpers /traktorløsning vil ventelig ha en kostnadsramme på 1,5 mill. Leveringstid : 2-3 mnd.

Aktuell båttransporter har som kjent kostnad +/- 2,5 mill. Den har en stor batteripakke. Det viser seg at batteripakke må skiftes ut etter ca 8-10 år. Det vil bli kostbart med dagens teknologi.

Kjell Ove har nå sendt ytterlige kravspesifikasjoner til leverandør av dumpers/traktor. Resultat av dette vil foreligge til neste styremøte. Vi bør ta en pust i bakken , og endre tidsplan for nyinvestering.

Jeg foreslår følgende vedtak :

- **Styret blir forelagt nytt beslutningsgrunnlag for innkjøp av båttransportløsning med oppdatert kostnadsestimert**
- **Styret vil legge fram investeringsbeslutning på ordinær generalforsamling i mars.**

Hallgeir U Hatlevik , styrleder

Sak styremøte 1-25

Tilbud :

Hei.

Cat 908-14 Kr 879.000,-

Tilbud med div ekstra utstyr beskrevet i vedlagt skreddersøm

Redskap eksempel:

Universal skuffe L30 1300 Liter Kr 20.000,-

150 cm Drivex Pallegaffel 4,7 t m/hyd spredning L30 feste ink slanger Kr 61000,-

Hydraulisk sideforskyvning mot pristillegg, antar Kr 10.000 ferdig montert.

Tokvam VT 280 City L30 m/skisett og 12v signal Kr 117.000,-

Haster kobling m/montering Kr 6900,-

Total pris: 1.093.900,-* (uten båtvoan betjening, se lenger nede)

*Dagens beste pris, vi tar forbehold om prisendringer eller nødvendige tillegg frem til endelig tilbud er komplett)

Bilder og info:**vedtak :**

Daglig leder forbereder sak til generalforsamling om innkjøp/finansiering herunder låneoptak innenfor kostnadsramme på inntil kr 1,500,000.-.

Dette innarbeides i Budsjett -25.

Hallgeir Utne Hatlevik , styreleder