



Kunngjøring

Norgesmesterskap

NOR Rating

8-10 August 2025

Organiserende myndighet: Bergens Seilforening

Sted: Bergens Seilforeing, Hjellegstadvien 247

Notasjonen '[NP]' i en regel betyr at en båt ikke kan protestere på en annen båt for brudd på den regelen. Dette endrer regel 60.1(a).

Notasjonen '[DP]' i en regel betyr at en båt vil kunne straffes skjønnsmessig av protestkomiteen

1 REGLER

- 1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2** NIFs regelverk for antidoping gjelder (<https://www.idrettsforbundet.no/tema/juss/antidoping/>). Ansvarshavende i en båt er ansvarlig for at alle deltagere ombord har satt seg inn i NIFs antidoping regelverk.
- 1.3** Norges Seilforbunds regler for Norgesmesterskap gjelder
- 1.4** ORC Rating System rules gjelder – [link](#)
- 1.5** NSF og NIFs generelle bestemmelser forbarneidrett, lisens, reklame, og rett til å delta gjelder for stevnet
- 1.6** Samme besetning skal seile i alle seilaser, men forandring kan foretas dersom viktige grunner foreligger. Slik forandring må godkjennes av protestkomiteen på forhånd, og skal bare godkjennes hvis den ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.
- 1.7** OSR sikkerhetskategori 4 gjelder

2 SEILINGSBESTEMMELSER

- 2.1** Seilingsbestemmelsene er tilgjengelige den *senest 25 juli* på *Manage2Sail* – [link](#).

3 KOMMUNIKASJON

- 3.1** Den offisielle oppslagstavlen er plassert på *Manage2Sail* - [link](#)
- 3.2** [DP] Alle båter skal ha ombord en VHF-radio med mulighet for kommunikasjon
- 3.3** På vannet kan regattakomiteen benytte VHF til informasjon til deltagerne. Kanalen som benyttes vil bli oppgitt i Seilingsbestemmelsene.

4 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

- 4.1** Regattaen er åpen for alle båter med gyldig NOR Rating målebrev. Målebrevet kan ikke ha vært endret etter 6. august 2025
- 4.2** Klasseinndeling vil bli gjort etter påmeldingsfristens utløp. Klasseinndeling vil bli gjort på bakgrunn av CDL slik det fremkommer i målebrev
- 4.6** Båter som har rett til å delta må melde seg på og betale den påkrevde avgiften via *Manage2Sail* – [Link](#) innen *25 juli kl. 23:59*

4.7 For å være påmeldt til stevnet, må en båt ha fullført alle krav i påmeldingen og ha betalt alle avgifter.

4.8 Sene påmeldinger vil aksepteres frem til og med 1. august mot en tilleggsavgift

4.9 Følgende begrensinger gjelder vedrørende antall båter:

- Klasser med færre en 10 deltagende båter vil ikke oppnå NM-status

5 AVGIFTER

5.1 Påkrevde avgifter er som følger:

Klasse	Tidlig avgift inntil 25.07.2025	Sen avgift Frem til 01.08.2025
<i>Alle</i>	<i>1000</i>	<i>1500</i>

6 MANNSKAPSKRAV

6.1 Følgende mannskapskrav gjelder:

- Komplett mannskapsliste skal være fylt ut innen 6. august 2025 kl 23:59
- Alle i mannskapet må være medlem i en seilforening og ha løs seillisens

7 REKLAME

7.1 Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

7.2 Båter eller seilere som viser egen reklame skal følge NSF's lisensreglement

8 KVALIFISERINGSSERIE OG FINALESERIE – IKKE I BRUK

9 TIDSPROGRAM

9.1 Registrering:

Registrering foregår digitalt på Manage2Sail. Dette skal være utført innen 07.08.2025

9.3 Dato for seilasene:

Date	Alle
08.08.2025	Baneseilas
09.08.2025	Baneseilas
10.08.2025	Distanse-seilas

9.4 Antall seilaser:

Klasse	Antall	Seilaser pr dag planlagt	Seilaser pr dag Maksimalt
Alle Bane	6	2 + 4	4
Alle Dist	1	1	1

9.5 Planlagt tid for varselsignalet:

08.08.2025 - Planlagt varsel kl 1800

09.08.2025 – Planlagt varsel kl 1000

10.08.2025 – Planlagt varsel kl 1000

9.6 På siste programfestede dag for seiling vil ikke noe varselsignal bli gitt etter 1600

10 UTSYRSINSPEKSJON

10.1 Hver båt skal kunne fremvise et gyldig målebrev.

10.2 [DP] Båter skal være tilgjengelige for utstyrsinspeksjon fra 08.08.2025 kl 1600 frem til protestfristens utløp siste dag.

10.3 Båter kan bli inspisert til enhver tid.

11 KLÆR OG UTSTYR – IKKE I BRUK

12 STEVNETS BELIGGENHET

12.1 Regattakontoret vil være i Bergens Seilforenings klubbhus 1. etasje

12.2 Tillegg 1 viser en plan over stevnet beliggenhet.

12.3 Tillegg 2 viser baneområdets beliggenhet.

13 LØPENE

13.1 *Løpene vil bli beskrevet i detalj i seilingsbestemmelsene. Det er regattasjefens intensjon å seile både baneseilas (pølsebane med offset og gate) og distanse-seilas*

14 STRAFFESYSTEM

14.2 For alle klasser er regel 44.1 endret slik at totørnstraff er erstattet med en tørnstraff.

15 SCORING

15.1 Scoringssystemet er som følger:

Baneseilaser vil scores etter «Tretall Pølsebane - ToT» med vindmåling tatt senest ved varselsignal for klassens start. Målepunkt er Flesland

Distanseilaser vil scores etter APH Single Number - ToT

15.2 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM

15.5 (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts score for serien være dens totale seilasscore.

(b) Når 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts score for serien være dens totale score minus dens dårligste score.

(c) Distanseseilaseren kan ikke strykes

16 SUPPORTPERSONBÅTER – IKKE I BRUK

17 INNLEIDE ELLER LÅNTE BÅTER – IKKE I BRUK

18 BÅTPLASSER

18.1 [DP] Båter skal ligge på sine tildelte plasser mens de er i havnen.

19 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND-

19.1 [DP] Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvarende med betingelsene i, skriftlig forhåndstillatelse fra regattakomiteen.

20 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER

20.2 Kjølbåter skal ikke bli rengjort under vannlinjen med noen metode mens stevnet pågår

21 DATABESKYTTELSE

21.1 GDPR er håndtert av Manage2Sail. Data vil ikke bli lagret andre steder

22 ANSVARSFRASKRIVELSE

22.1 Regel 3: ‘Ansvaret for en båts avgjørelse om å delta i en seilas eller å fortsette å *kappseile* er dens alene.’ Ved å delta i dette stevet godtar og forstår hver deltaker at seiling er en potensielt farlig aktivitet med iboende risiko. Disse farene inkluderer sterk vind og grov sjø, plutselige værforandringer, feil på utstyr, feil på båt-håndtering, dårlig sjømannskap fra andre båter, tap av balanse på en ustabil seilbåt og utmattelse som resulterer i økt risiko for skade. **I seilsporten er risikoen for permanent, katastrofal skade eller død ved drukning, traumer, hypotermi eller andre årsaker til stede.**

23 FORSIKRING

- 23.1** Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring med en minimums dekning på 30 000 000 kr for hver hendelse eller tilsvarende. NSF's personlisens har slik dekning

24 PREMIER

- 24.1** NSF's medaljer for NM, gull, sølv og bronse vil bli delt ut til hvert medlem av besetningen på de norske båtene som blir en, to og tre i Norgesmesterskapet.

Bergens Seilforening vil premiere ytterligere med 1/3

25 YTTERLIGERE INFORMASJON

- 25.1** For ytterligere informasjon vennligst kontakt:

Kjetil Knudsen: 90663905