



Innkalling til årsmøte (del 2) for driftsåret 2019

Årsrapport 2019 Bergens Seilforening



Foto: George Oehme

PROGRAM

Sted: Klubbhuset «Dokken» i Bergens Seilforening, Hjellevadvegen 247

Tid: 11. juni 2020, klokken 19:00

1. Ordinær generalforsamling – del 2
2. Sosialt samvær med servering – så mye vi klarer innenfor gjeldende regler

Styret i Bergens Seilforening

Dagsorden

1. Godkjenning av stemmeberettigede
2. Godkjenning av innkalling, saksliste og forretningsorden
3. Valg av dirigent, referent samt to representanter til å underskrive protokollen
4. Behandling av årsrapport og regnskap:
 - a. Behandling av årsrapport pr. 31.12.2019
 - b. Behandling av foreningens reviderte regnskap pr. 31.12. 2019
 - Vedlegg 1 (årsregnskap 2019)
 - Vedlegg 2 (revisors årsberetning)
5. Behandling av innkomne forslag og saker
6. Vedtak
7. Fastsettelse av medlemskontingenter – del 2
8. Info om foreningens budsjett for 2020 (Dette ble vedtatt på GF del 1)
 - Vedlegg 3 (budsjett 2020)
9. Valg av følgende:
 - a. Leder og nestleder
 - b. 1 styremedlem
 - c. Øvrige valg i henhold til organisasjonsplan vedtatt av generalforsamlingen
 - d. Kontrollkomite på 2 medlemmer og 2 varamedlemmer
 - e. Representanter med varamenn til ting og møter i de organisasjoner som Bergens Seilforening er tilsluttet
10. Utnevning av valgkomite med leder og 2 medlemmer og 1 varamedlem
11. Valg av statsautorisert/registrert revisor
12. Utnevning av nytt Æresmedlem i Bergens Seilforening

REGNSKAP 2019

Se vedlegg 1

REVISORS BERETNING 2019

Se vedlegg 2

ÅRSRAPPORT 2019

ÆRESMEDLEMMER BERGENS SEILFORENING

- 1997** Arne Garvik
2006 Marit Schjøtt, Ove Lind, Leif Holst
2013 Magne Sandtorv
2016 Jan Hjeljestad

STYRETS SAMMENSETNING I 2019

Leder	Henrik Wiggers Larsen
Nestleder	Knut Jørgen Haaland
Styremedlem	Hallgeir Utne Hatlevik
Styremedlem	Maj-Britt Dahl
Styremedlem	Frode Rønning
Styremedlem	Heidi Hjeljestad
Varamedlem	Per Højgaard Nielsen
Varamedlem	Erik Wickmann
Revisor	RSM Hasner Kjelstrup & Wiggen AS avd. Bergen

UTVALG

Sportsutvalg	Leder: Carl Olav Wickmann Medlemmer: Bjarte Sjursen (Optimist), Bernt Bjørnsen (Tur og hav), Kjell-Ove Bruås (Drift), Karianne Fonn Jårvik (Waszp), Henrik Wiggers Larsen (Brett/styret), Lars Jårvik (Knarr), Georg Nygaard (trenerkontakt)
Skur og havn	Knut Jørgen Haaland, Hallgeir Utne Hatlevik, Kjell-Ove Bruås
Eiendomsutvalg	Leder: Trond Wickman Medlemmer: Svein Arne Sveen, Tore Smidt, Kjell-Ove Bruås, Per Højgaard Nielsen
Tur og Hav	Leder: Bernt Bjørnsen Medlemmer: Magne Aalen, Carl Olav Wickmann, Lars Christian Stendal, Frode Rønning, Inge André Utåker, Joachim Strøm-Erichsen, Fridtjov Bergmann, Mathias Johannessen, Pål Holst.

BERGENS SEILFORENING

Ordensråd	Bente Lind, Marit Schjøtt
Lovutvalg	Georg von Erpecom jr., Ove Lind
Kontrollkomite	Carl Johan Wickmann (leder), Therese Berge, Geir B. Myre, Thomas Falch
Valgkomite	Johan Hvide (leder), Trine Lise Hole Isager, Gunnar Grevstad, Karianne F. Jårvik (varamedlem)

ANSATTE

Daglig leder	Kjell-Ove Bruås
Medarbeider	Zydrunas Sakalinis, Daiva Sakaline

FORENINGENS REPRESENTASJON I ANDRE ORGANER

HSK, Styre	Harald Thomsen
NSF Arrangør og Dommerutvalg	Henrik Wigters Larsen
Tur & Hav Utvalg	Ikke vært i funksjon 2019
Utdanning	Ove Lind (første del av året), Mathilde Elise Lind (fra høsten)
Dommerutvalg	Kjell Henanger (første del av året)
Jolle & Brett	Henrik Wigters Larsen
Shetland Race	Espen Sandøy/Fridtjov Bergmann

GODKJENTE SERTIFIKATER

Dommer og arrangør

Sertifisering av nasjonale dommere og arrangører er styrt av Norges Seilforbund. I løpet av 2019 ble det gjort et omfattende arbeid med å revidere disse listene for å finne ut hvem som fremdeles har kvalifikasjonene som kreves. De reviderte listene er enda ikke publisert på NSFs nettsider, men vil bli gjort tilgjengelig snarlig. Bergens Seilforenings til enhver tid sertifiserte personer vil finnes på disse listene.

Personer som er sertifisert til å være dommer/arrangør i Vestland Seilkrets finnes på deres websider og vil til enhver tid oppdateres av seilkretsens dommer- og arrangøransvarlig.

Bergens Seilforening vil i fremtiden støtte seg til disse listene og sørge for at alle som tar kurs får dette registrert i Min Idrett slik at lister holdes oppdatert.

Trener I	Karianne Fonn Jårvik, Mathilde Elise Lind
Trener II	Johanne Skaaland, Mathilde Elise Lind
Målere	Trond Wickman, Magne Aalen, Lars Jårvik

FORENINGÅRET 2019

Styre og ledelse

Styret har i 2019 gjennomført 6 møter. Styrearbeidet har fungert godt, og samarbeidet med daglig leder og de forskjellige utvalgene har sørget for at styret har kunnet utføre sitt arbeid uten flere fysiske møter.

I tillegg til styremøtene ble det høsten 2019 avholdt ekstraordinær generalforsamling ifm ny kaifront. Styret la her frem en plan for både arbeid og finansiering og fikk medlemmenes tilslutning til denne.

Styrets fokus har for sesongen 2019 vært å videreføre det gode arbeidet som har vært utført i BS over flere år. Å sørge for god aktivitet, sikker drift, videreutvikling av anlegget og fornøyde medlemmer innenfor forsvarlige økonomiske rammer har stått øverst på agendaen.

Aktivitet

Aktiviteten i Bergens Seilforening er spredt på mange forskjellige områder. Hardtsatsende ungdommer og storbåtseilere, klubbseilere og turseilere møtes rundt våre fantastiske fasiliteter både på land og på sjøen. Det er styrets oppfatning at pilene peker oppover, og at flere og flere ønsker å ta del i ulike aktiviteter. Bergens Seilforening skal være en forening som favner alle, og vi vil fortsette arbeidet med å tilrettelegge for dette.

Mer detaljerte aktivitetsrapporter er utarbeidet av de forskjellige utvalgene og ligger lenger nede i årsrapporten.

Medarbeidere

Bergens Seilforening hadde ved inngangen til 2019 én fast ansatt i 100% stilling, daglig leder Kjell-Ove Bruås. Til hjelp i forbindelse med vedlikehold samt utsetting og opptak var i tillegg Zydrynas Sakalinis ansatt på timebasis. Zydrunas ble i løpet av høsten fast ansatt i en 80% stilling pga økt aktivitet. Daiva Sakaline hjelper til med å holde klubbhuset i god forfatning ved å gjøre rent én gang pr. uke i

vintersesongen og to ganger pr. uke i sommersesongen. Bergens Seilforening er meget godt fornøyd med arbeidet som våre flotte medarbeidere utfører.

Drift - HMS

Bergens Seilforening drives på en forsvarlig måte. Foreningen har gode rutiner på HMS og sikkerhet med tanke på brann, havari av anlegg, strøm og drift av skur og klubbhus. Tilbakemeldinger ved inspeksjoner er alltid gode. HMS er oppført som et fast tema på alle styremøter. Tiltakene som ble innført i 2018 med økt søkelys på sikkerhet og miljø, ble videreført i 2019. Det ble også kjøpt inn rullestativ, spesialstige og slipemaskin for utleie for tørrsliping i skur. Selv om vi har hatt noen få episoder der sikkerhetsrutinene har vært brutt, er styrets oppfatning at medlemmene er flinke til å utvise aktsomhet. Foreningen har hjertestarter som befinner seg på veggen ved Kjell-Oves kontor.

Havn

Det foretas årlig inspeksjon av kaier og innfestinger, og løpende reparasjoner utføres. Under årets utbedringer hadde vi også en større opprydningsjobb på sjøbunnen, og det kom på land ca. 3 tonn med gammel kjetting, tau og annet skrot. Ytterligere 4 fjellbolter er montert for ekstra sikring. I havnen er det 272 båter i sommerhavn. I vinter har vi 72 båter i skuret.

Havneutvalg foretar jevnlig inspeksjoner på kaiene. Jevnt over er statusen bra, men det kan fremdeles oppfordres til å rydde slik at fremkommelighet bedres.

Fra fjoråret sakser vi også inn følgende:

I forbindelse med storm og ekstremvær vedtok styret også følgende nye punkt i havnereglementet: Pålegg fra daglig leder, eller den han delegerer ansvaret til i forbindelse med sikringsarbeid av havn og bryggeanlegg, skal uten opphold følges. Brudd på dette kan medføre tap av havneplass etter vedtak i styret.

Skur

I 2019 er det byttet ut skruer på ca. 1/3 av det gjenstående takarealet, siste biten blir tatt i løpet av 2020.

Dessverre er det også i år nødvendig å minne om at det **ikke** skal være strøm om bord til båtene når man ikke er til stede og jobber på båten. Etter endt arbeidsøkt skal ledningen rulles sammen og bringes til båten. Ledninger som ligger på bakken, vil bli fjernet. **Vær snill å husk dette, det er store verdier som går tapt ved en eventuell brann.**

Klubbhus

I klubbhuset til Bergens Seilforening er det mange aktiviteter gjennom året, det nevnes spesielt diverse foredrag i vinterhalvåret samt stor aktivitet gjennom en travel sommersesong. Huset brukes også i forbindelse med styremøter og andre utvalgsmøter. I vinterhalvåret er det mulig for våre medlemmer å leie lokalene når de er ledig.

Investeringer

Året 2019 gikk uten store investeringer. Noe nytt båtmateriell er kjøpt inn slik at våre yngste seilere blir godt ivaretatt av både trenere og sikringspersonell. Havnen har også sett noen investeringer, men grunnet god planlegging og dyktige medarbeidere har det meste innen dette området blitt tatt vha vedlikehold og reparasjoner.

Økonomi

Foreningen har en solid økonomi og drifter med et komfortabelt overskudd. Dette er penger som kan brukes til å investere i anlegget vårt slik at vi ikke bygger opp etterslep på vedlikehold og utvidelser. Ved å bygge en likviditetsbuffer, vil det være mulig å forfølge langsiktige planer til det beste for alle medlemmene.

Arbeidet med å redusere driftskostnader pågår kontinuerlig. Regnskapsutgifter, strømutfgifter og andre administrative kostnader forsøkes redusert uten at det skal gå på bekostning av god og sikker drift. Foreningens daglige leder berømmes for det gode arbeidet som gjøres på dette området.

Likviditeten vil gradvis bygges opp gjennom driften, men styret har også fått fullmakt fra Generalforsamlingen (GF) til å selge to nøstetomter på østsiden av Kviturspollen når man anser at man kan oppnå tilfredsstillende betingelser. Denne fullmakten ønsker styret å forlenge, slik at den gjelder til neste ordinære GF. Grunnet usikkerhet rundt reguleringsplaner anser ikke styret det for veldig sannsynlig at et salg er nært forestående. Men dukker det opp en mulighet, så er fullmakten god å ha.

Eiendomsutvalg

Eiendomsutvalget har gjennomført 2 møter i perioden. Fokuset har i stor grad vært rettet mot søknad, innhenting av tilbud og byggearbeider i og rundt kaianlegget etter vår masterplan. Ny jolleutsettingsrampe ved jollenøstet og sammenhengende kaifront fra jollenøst til mastekran er etablert. Salg av nøstetomter nord for BS er stoppet opp på grunn av Vegvesenets stopp i planarbeid.

Eiendomsutvalget har bestått av: Svein Arne Sveen, Tore Smidt, Per Højgaard Nielsen, Kjell-Ove Bruås og Trond Wickman (leder).

Samfunnsengasjement

Styret har i 2019 fokusert på om hvordan foreningen og våre medlemmer kan være med på å ta samfunnsansvar, og bidra til å spre seilglede blant barn og unge som gjerne ikke har muligheten til å være med på så mye i fritiden. Høsten 2019 startet klubben et samarbeid med Bergenhus Rotary, som i en periode har hatt en rekke ulike aktiviteter for barn ved Ny-Krohnborg skole.

En ettermiddag i begynnelsen av september 2019 ble 12 jenter fra skolen med på seiltur i fire båter fra BS-medlemmer med skipper, noen fra klubbens juniorgruppe og voksne fra skolen og Rotary. Som det står på BS' hjemmeside: «Dette var en suksess. Barna ville knapt gå hjem og smilte fra øre til øre. SEILGLEDE på sitt beste.» Erfaringene var så positive, at både Bergens Seilforening, Ny-Krohnborg skole og Bergenhus Rotary ønsker å fortsette samarbeidet med foreløpig to seilturer i sesongen – en på forsommeren og en etter sommerferien.

Samarbeidet med Ny-Krohnborg skole er helt i tråd med formålet til Bergens Seilforening om å fremme seiling som idrett og rekreasjon, med særlig satsing på barn og unge. Å spre seilglede støtter også opp under Norges Idrettsforbunds formål om at alle mennesker skal gis muligheten til å utøve idrett ut fra sine ønsker og behov, og uten å bli utsatt for forskjellsbehandling.

Seilturene i regi av BS bidrar til integrering i samfunnet på tvers av etniske/kulturelle grupper. Slik er foreningens medlemmer med på å skape respekt, toleranse og tilhørighet. Og Bergens Seilforening har mange dyktige og engasjerte medlemmer, som stiller opp også på denne typen aktiviteter.

Dugnad

Dugnadsånden i foreningen er god. Dette gjelder dugnader både på land og sjø. Det er stort sett pent og ryddig på anlegget. Medlemmer og brukere av anlegget oppfordres likevel til å ikke sette fra seg ting og gjenstander som hører til i avfallscontaineren. Dette gjelder både brygger og områder på land. Husk at den viktigste dugnaden vi som medlemmer kan gjøre, er «å gjøre litt hele tiden» både for anlegget vårt og det sosiale miljøet.

Tildeling av reisestøtte i 2019

Reisestøtte tildeles seilere som tilfredsstillter foreningens krav til slik støtte. Det er etablert faste regler for tildeling med krav til deltagelse i både lokale og i foreningens egen regatta. Støtten gis hovedsakelig til nasjonale regattaer og internasjonal deltagelse og vil variere med antall seilere og aktivitetsnivå. Tildeling skal tilfredsstillte de vanlige skatteregler for slik støtte.

For 2019 ble det gitt følgende tildeling:

Albertine Lind: kr. 24 800
Nils Henrik Lind: kr. 18 800
Mathilde E. Lind: kr. 14 800
Martin Hope: kr. 8 800
Arvid Einan: kr. 6 800
Even Fuhr Midtgaard: kr 12 800

Organisasjon

Organisasjonsmodellen i BS med styret, daglig leder og utvalg som rapporterer til daglig leder, har funnet sin form og fungerer godt. Styret ser ingen grunn til å endre på dette og ønsker fortsatt fokus på at utvalgene setter sine respektive planer ut i livet ut fra mandatet de er gitt fra GF og styret

Arbeidsplan 2020

Foreningens arbeidsplan for 2020 kan deles i 3 hovedområder:

***Anlegg:**

Den viktigste aktiviteten for 2020 blir å ferdigstille den nye kaifronten. Det vil gi et større areal på land, som vi må finne ut hvordan vi best skal utnytte. For mange medlemmer vil sikkert savnet av slippene bli merkbart. Imidlertid håper vi at bruken av den planlagte «selvbetjeningskranen» vil støtte opp om behovene ifm logistikk rundt små båter. Planlegging og dialog med daglig leder vil forhåpentligvis gi oss hjelpen vi trenger i «opplæringsfasen».

***Aktivitet på sjøen:**

Både T&H og jollegruppen jobber aktivt for å øke aktiviteten og antall deltagere på de forskjellige arrangementene. Forhåpentligvis vil vi se en økning i antallet barn, ungdom og voksne som stiller opp på de forskjellige arrangementer i BS-regi. Spørreundersøkelsen som blir sendt ut på nyåret 2020, vil kunne gi oss muligheten til å treffe bedre med tiltakene.

***Aktivitet på land:**

Bergens Seilforening skal være et godt sted å være også på land. Aktivitet av både sosial og faglig karakter ønskes velkommen. En fortsettelse av det gode arbeidet som er gjort med klubbkvelder, sosiale sammenkomster, kurs, etc vil bli videreført i de respektive utvalg. Styret vil sørge for å lage rammer som stimulerer og muliggjør dette.

Henrik Wigert Larsen

Styrets leder

Kjell-Ove Bruås

Daglig leder

Rapport fra Sportsutvalg

Generelt fra sportsutvalget

I løpet av seilsesongen 2019 har vi sett bra med aktivitet og fremgang blant de yngste jolleseilerne. Dette er et resultat av god innsats blant jolleforeldre og med god støtte fra styret til fornying av følgebåter, nøst og anlegg. De litt eldre ungdommene i brett og Waszp har vært aktive både som idrettsutøvere på internasjonalt høyt nivå, men også som trenere og forbilder for de litt yngre. Dette er noe vi fortsatt må dyrke og støtte opp om så godt det lar seg gjøre. Knarrklubben har hatt stabilt godt aktivitetsnivå mens Tur og Hav må notere seg noe tilbakegang på deltakerantallet på de lokale regattaene. Det er derimot gledelig å se at høst- og vinterarrangementene til Tur og Hav i klubbhuset har stor oppslutning, og at det forholdsvis ferske laget «Stjernebris» med sin X-35 har hevdet seg sterkt i årets sesong i Tur og Hav-miljøet. Både «Seriseilassen 2019» og «Korsfjordtrimmen 2019» ble vunnet av dem. I tillegg setter vi pris på å se BS-båten «White Shadow» på regattabanen her på Vestlandet i vinter.

JUNIORAVDELINGEN

Optimistjoller

Bergens Seilforening har i 2019 hatt 15 seilere på Optimistjollekurs. Flere av disse er rekrutter og har ikke deltatt aktivt i regattaer. Seilforeningen har gjennom sesongen 2019 ikke hatt deltagelse i NC eller NM, men var fint representert i enkelte lokale kretsregattaer, inkludert kretsmesterskapet i Åsane.

Det har vært arrangert trening hver onsdag og lørdag gjennom sesongen, i tillegg til noen utvalgte helger hvor det har vært arrangert utvidet trening med sosialt element i form av felles grilling eller lignede. Johanne Skaaland og Mathilde Elise Lind har vært to supre trenere sesongen igjennom.

Juletreseilassen var Seilforeningens største arrangement for Optimistjolleseilerne i 2019. Lørdag 8. desember stilte 21 ivrige Optimistjolleseilere med foreldre og støtteapparat opp i foreningen for en litt annerledes regatta. Denne gangen gjaldt det nemlig ikke bare å seile fortest, men også å pynte seg eller båten best til jul! Etter seilasene var det taco-festmiddag i Klubbhuset, med rundhåndet premieutdeling og overnatting i sovepose på liggeunderlag for dem som ønsket det.

Etter sesongslutt har Optimistjolleseilerne tatt pause fra trening på vannet. Hver torsdag samles imidlertid de som vil til ballspill og lek på Søråshøgda skole. Dette er et initiativ for å beholde miljøet og kontakten i gruppen gjennom vinterhalvåret. Mathilde Elise Lind er aktivitetsleder.

For 2020 vil sesongen starte med teorisamlinger i Klubbhuset før påske, mens trening på vannet starter like over påskeferien. Det vil være to grupper med seilere, med felles treningsdag onsdag og lørdag. Seilforeningen har 10 optimister til utleie. Disse vil være prioritert til førsteårs-seilere.

For seilere som vokser ut av Optimistjollen, har Seilforeningen valgt Laser som anbefalt neste jolle. Dette som alternativ til brett (se nedenfor). Seilforeningen vil forsøke å legge til rette for trening og regattaer for Lasere i sesongen 2020.

Brett

Brettgjengen i BS hadde i 2019 en flott sesong med høyt aktivitetsnivå. Både lokalt, nasjonalt og internasjonalt gjorde gjengen seg bemerket. Best av alt er det at gjengen fremdeles holder sammen og støtter hverandre uavhengig av ambisjonsnivå.

Smådokken er blitt flittig benyttet som base, og seilerne synes det nye anlegget i kroken av foreningen er supert tilrettelagt for sportslig aktivitet. Tusen takk til foreningen som virkelig legger forholdene til rette for ungdommen.

Resultatmessig ga 2019 sesongen flere gode resultater. Nils-Henrik Linds 10. plass i VM var strålende. Alle de andre hadde enkeltseilaser helt i toppen også.

2020-sesongen blir spennende, og seilerne starter sesongen i februar med regattaseiling og trening i Marseille. Sesongens høydepunkt vil være VM på Gardasjøen i oktober.



Årsrapport fra Knarrklubben Vest 2019

Generelt fra sesongen 2019

Utvikling

Utviklingen i klassen er totalt sett god, og mange av seilerne seiler mye. Det er 13 som har seilt mer enn 10 seilaser, og de fleste av disse har noen gode plasseringer. Av disse har 8 minst en førsteplass. Det er svært bra for klassen at det er mange vinnere. Geir B. Myre har nå fått fart på sin Knarr og har flotte resultater i år spesielt knyttet til serieseilasene. Han er et godt eksempel på at en kan oppnå gode resultater i alle klasser om en seiler mye. Gjennom Geir har vi fått en god kontakt til Snipeklassen, og med god markedsføring kan det komme flere Knarrseilere fra den kanten.

Den sosiale delen i klassen er noe redusert da Kvalvågturene ikke er blitt gjennomført på en stund. Men det ble en hyggelig ettermiddag hos Tor Helge Valen etter årets sommerregatta, som ble arrangert av Bergens Seilforening. Det ble servert pizza og diverse drikke, og en fikk pratet om både dagens seiling og hva som skal skje fremover. En viktig sak ble vedtatt, og det var å holde årsfesten i klubblokalene til Bergens Seilforening. Vedtaket viste seg å være svært bra, festen ble veldig fin med stor oppslutning, polonese, god mat og drikke. Dette kan bli en foretrukket løsning for fremtiden.

Klassereglene presses av dansker og amerikanere. Danskene har flere seilmakere som finner på finurlige trimmeanordninger, og amerikanerne utvikler seil. Dette ble tatt opp på årets admiral møte i San Francisco. Danskene er behandlet, og det gjøres presiseringer i reglene for at ikke noe skal misforstås. Det er et sterkt ønske om å unngå for mange særordninger. Amerikanerne fikk anledning til å teste en ny type seilduk som er mye mer slitesterk. Det vil si at den strekkes ikke, selv med mye vind. Prisen er enn så lenge høy, det blir spennende å se utviklingen på dette.



Nye og gamle seilere på tur i NOR142

Båter i kretsen

I år er det registrert 37 båter i området rundt Bergen. Av disse er 17 utstyrt med aluminiumsmast og bom. Det er bestilt ny mast til NOR151. NOR118 har skifter eier og er til restaurering. Også denne har aluminiumsmast. Det går langsomt mot at alle aktive Knarrer i Bergen er utstyrt med aluminiumsmast. Dette er svært bra, båten blir enda mer entype, og det er mannskapene som blir avgjørende og ikke utstyret.

Møter

Styre her vest har hatt 2 møter og ellers diskutert saker pr epost.

Det ble satt opp 2 vintermøter. Det første gjaldt IKC2020, det andre handlet om kappseilingsregler. Det var bra deltakelse på det første, og en fikk satt en organisasjon for gjennomføringen med Johan Hvide som leder.

Møtet om regler ble holdt på Milde sammen med Snipeklubben. Lars Jårvik og Geir B. Myre sto for gjennomgangen. Det var bra oppslutning, men det kunne vært flere fra Knarr-klassen.

Det er også gjennomført 3 planleggingsmøter for IKC 2020. Viktige forutsetninger er diskutert og fastlagt. Eksempler på dette er at vi har fått Gunnar Grevstad til å være regattasjef, vi har fått på plass et dommerteam, og det er satt opp et grovt budsjett. Det er også laget en mesterskapslogo, og det er etablert en egen webside. <https://www.ikc2020bergen.com/>



Etter at alle båtene ble tatt opp, er det foretatt en enkel kontroll av tilstanden til alle båtene. Resultatet vil bli at hver enkelt båteler vil få en liste over ting som må ordnes utover våren.

Sport

Norgesmesterskap

Årets Norgesmesterskap stod Vestfjorden Seilforening for. Fra Bergen deltok Johan Hvide og Lars Jårvik. Det var flotte forhold både lørdag og søndag slik at alle planlagte seilaser ble gjennomført. Lørdag kveld var det grillfest i klubblokalet med god mat, fantastisk vær og god stemning. Våre seilere hevdet seg i toppen, og det endte med førsteplass til Johan og fjerdeplass til Lars.

IKC

I forbindelse med årets IKC som i 2019 ble arrangert i San Fransisco, deltok følgende skipperer med sitt mannskap:

Johan Hvide

Carl Fredrik Joys

Lars Jårvik

Det var et mesterskap med 25 båter til start, fin vind og sol hver dag med temperatur rundt 20-30 grader og et fantastisk sosialt opplegg. Carl Fredrik Joys seilte beste av de norske og ble nummer 15, bra gjort da konkurransen var svært høy.

Årets vinnere er:

Arrangement	Skipper	Båtnavn
Vår regatta	Geir Myre	Anastasia
Sommer Milde	Tor Helge Valen	Kari
Sommer BS	Lars Hvidsten	Fei
Samlet sommer	Tor Helge Valen	Kari
NM	Johan Hvide	Carpe Diem
Damepokalen	Karianne F. Jårvik	Luscinia II
Mannskapspokalen	Karianne F. Jårvik	Luscinia II
Høstregatta	Geir Myre	Anastasia
KM	Ikke godkjent mesterskap	
Knarrmesterskapet	Torbjørn Almeland	Lånte NOR146
Sept cup	Tor Helge Valen	Kari
Klubb mester	Ikke omseilt	
Mest deltakende	Tor Helge Valen	Kari
Serie Vår	Carl Fredrik Joys	JOY III
Serie Høst	Geir Myre	Anastasia
Serie samlet	Geir Myre	Anastasia
Ranking alle seilaser	Lars Jårvik	Luscinia II
Bronseknarr	Carl Fredrik Joys	JOY III
Beste norske IKC (nr 15)	Carl Fredrik Joys	JOY III

Uttak til IKC 2020 i Bergen:

Johan Hvide, Lars Jårvik, Carl Fredrik Joys, Tor Helge Valen og John Kjellevold.



Frisk seilas på Raunefjorden. Foto Heidi Hjellestad

TUR & HAV-UTVALGET

T&H-utvalget besto i 2019 av Magne Aalen, Bernt Bjørnsen (leder) , Carl Olav Wickmann, Lars Christian Stendal, Frode Rønning, Fridtjov Bergman, Pål Holst, Inge André Utåker, Joachim Strøm-Erichsen og Mathias Johannessen.

Generelt fra sesongen 2019

Utvikling

Foruten planlegging og gjennomføring av våre faste regattaer Isbjørnen, Serieseilasene, Stord Rundt og Bergen Single Handed, samt Fjord & Fjell (se egen omtale for disse), har vi hatt hovedfokus på å utvikle våre vinter arrangementer, skape miljø, innføre tiltak for øket deltakelse, og få flere med ut på fjorden.

Tiltak på regattabanen: Vi har innført flere tiltak ifm regattaer for å senke terskelen for å delta. Her kan nevnes tidligere start for turklasse, tallstandard for løp, annonsering av løp og startprosedyre over VHF, premiering av tidlig påmelding etc. Men det tar tid å endre profil, så satsingen med forenkling vil videreføres og forsterkes i 2020. Den kommende medlemsundersøkelsen vil avdekke preferanser, årsaker og behov som vil gi mer kunnskapsbasert grunnlag for videre tiltak for å øke deltakelse.

Evaluering Manage2Sail: Sammen med Sportsutvalget har T&H som en pilot for alle våre regattaer i 2019 brukt det internasjonale regatta-adm. systemet Manage2sail som NSF krever ifm nasjonale mesterskap. Våre erfaringer var delte, og vi opplevde gjennom hele sesongen utfordringer ifm påmelding, målebrevhåndtering og resultatinnlegging og rapportering. Vårt inntrykk var også at systemet var fremmedgjørende og lite tilpasset T&H/NorRating-regattaer i Norge, men mer tilpasset store, internasjonale regattaer som Kielerwoche. Fremtidige tilpasninger for TH og NorRating var ifølge NSF lite sannsynlig.

Vi konkluderte derfor med at vi fortsetter å benytte Sailrace-systemet som de andre foreningene her vest, men at BS benytter M2S ifm eventuelle nasjonale mesterskap (det foreligger egen oppsummering av evalueringen).

BS Seiler Café: I 2019 innførte vi fast BS Seiler Café med nystekte vafler ifm våre klubbkvelder. Dette i samarbeid med jollegruppen. Et populært tiltak som har fått stor oppslutning.

Dette viser at vi ved å samarbeide kan skape noe nytt. BS Seiler Café er også en mulighet for andre grupper i BS til å orientere medlemmer eller bidra.

Klubbkvelder: Våre klubbkvelder i vinterhalvåret har blitt svært populære og dekker et klart behov for våre medlemmer. Vi har derfor nå innført og annonsert 6 faste tema/klubbkvelder og fast dag hver andre tirsdag i måneden. Vi har også invitert andre seilforeninger til enkelte av våre tema/klubbkvelder der dette er naturlig.

Trend i retning mot marina: Den langsiktige, negative og universelle trenden med stadig synkende andel medlemmer som deltar på regattabanen, peker i retning av at BS kan ende opp som en marina. Vi har vært i kontakt med bl.a. NSF generalsekretær Bordal for å få råd om hvordan foreningene i NSF bør møte denne utfordringen. Vår oppfatning var at dette ikke er et prioritert problemstilling i NSF.

BS medlemsundersøkelse: T/H-utvalget i BS har derfor selv tatt ansvar og lagt mye arbeid i å utarbeide en BS-medlemsundersøkelse som skal kartlegge årsaker til lav deltakelse, aktivitet, ønsker og behov, sosialt miljø og tilfredshet på ulike områder. Hensikten er å få et faktabasert grunnlag for å utvikle tilbud, øke deltakelse og relevans, seilglede og trivsel for alle. Undersøkelsen sendes ut til alle voksne medlemmer i forståelse med ledelsen. Resultatene vil kunne gi nyttige innspill til alle grupperinger i BS. Vi håper å kunne vise resultater på et medlemsmøte i god tid før sesongstart.

Kollektivt abonnement på Seilmagasinet (SM). Utvalget mener at SM som tidligere år igjen bør være en medlemsfordel. Vi tror at dette vil skape engasjement og gi positive effekter for alle parter. Vi har innhentet et godt tilbud fra SM, like gunstig som KNS har oppnådd, og deretter tatt initiativ overfor styret for å inkludere Seilmagasinet digitalt som medlemsfordel, i første omgang for alle med båt i BS. Medlemmenes interesse for dette vil også bli kartlagt ifm medlemsundersøkelsen.

Regattaer og aktiviteter på sjøen

Isbjørnen

Årets første BS-T&H-seilas gikk som vanlig av stabelen midt i mars, og i likhet med de to foregående år var 15 båter gjort klare til seilas. Deltakerne ble belønnet med en fin dag på Raunefjorden/Korsfjorden i godt vær, men til tider lite vind. Løp 2 til Kyrholmen ble avkortet ved Spikaren holme slik at de fleste båtene kom i mål under 3 timer.

Som følge av lav oppslutning på festmiddagen etter Isbjørnen i 2018, ble den erstattet av Sailor's café, der tracking av regattaen ble vist på storskjerm etter premieutdelingen. Dette var tydeligvis interessant for både skipperne og mannskap, men mange prioriterte etterhvert å komme seg hjem denne marskvelden.

Seriaseilaser

Seriaseilasene annenhver tirsdag fra begynnelsen av mai er på mange måter limet i foreningen. Det har vært 24 deltakere i klassen for båter med spinnaker, 5 stk i klassen uten og 1 stk i klassen uten målebrev. Med 29 deltagende mot 33 i 2018, betyr det en liten tilbakegang fra i fjor. Dette til tross for at enkelte elementer rundt selve arrangementet syntes å ha blitt bedre enn tidligere. Blant annet var det i 2019 fast båtfører på komitébåten Bliå, og visning av løpsalternativ ble tydeligere med bruk av flagg i stedet for tavle.

Det er en erkjennelse at et deltakerantall på par-og-tyve mot foreningens totale antall seilbåter i marinaen fortsatt er altfor lavt for en sportsklubb. Det er fremdeles en for lav andel av båtene i foreningen som deltar i regattaer, og i år vil det derfor bli sendt ut en spørreundersøkelse til foreningens båtneiere for å hjelpe med å utarbeide mer treffsikre tiltak. I 2019 ble det holdt introduksjonskurs om det nye resultat- og regattasystemet Manage2Sail, men det var en gjenganger gjennom hele sesongen at det dukket opp utfordringer til både påmelding, målebrevhåndtering og resultatinnlegging. Tur&Hav-gruppen sammen med Sportsutvalget har derfor besluttet å gå tilbake til sailracesystemet som påmeldingssystem for foreningens regattaer for 2020 der det ikke eksplisitt er krav til bruk av Manage2sail.

Stord Rundt

Starten gikk kl 18 fredag kveld, og alle kom seg vel av gårde. Vinden frisknet til et par timer, men

løyet utover kvelden. Noen få, raske båter kom seg forbi Tobbholmane og inn i Selbjørnsfjorden før det ble havblikk og strømforhold bestemte fart og retning for de aller fleste. Morgenbrisen kom fra øst i 07-tiden og tok oss i mål for avkortning rett før Ringholmsundet på morgenkvisten 3-4 timer etter raskeste båt, Team Stjernebris.

I Leirvik ble det debriefing, soving, sosialt og premieutdeling med pizza på Sjøhuset. Til fotokonkurransen på Instagram kom det inn hele 75 bilder. Disse gikk rullerende på storskjerm. Søndagens nordgående regatta, «Sunnhordland Race», foregikk under flotte forhold med kryss opp til Bømlo-brua og deretter med økende sønnavind og lens, spinnaker, blå himmel, sol og god stemning helt frem til målgang i Bekkjarvik. De aller fleste fortsatte med fulle seil i sol etter målgang i frisk bris 8-11 sm nordover og hjem. I 2020 vil vi flytte start Bekkjarvik til lørdag for å unngå den vanlige nattstilla og påfølgende avkortning og for å få med flere fra Stord Seilforening. Dette i samråd med Stord Seilforening som er medarrangør.

Bergen Singlehanded

Til tross for værmelding som varslet om litt utfordrende forhold 18-20 knop N, talte startlisten 35 båter av 39 påmeldte. Regattasjef valgte Tysnesløpet på 28 nm, et tryggere løp i forhold til løpet Vest Havet som kunne by på store utfordringer. Det ga en frisk spinnakerstart der flere fikk problemer, men de fikk ordnet opp da de kom i le av Strøno. Vinden spaknet gradvis innover Bjørnefjorden, og vi fikk etter hvert en flott kryss tilbake etter runding ved Lyngholmen NV for Godøysund. Vindstyrken økte betydelig igjen da båtene kom ut i Korsfjorden, og det ble en frisk kryss inn til målgang.

Vel i havn ble det debriefing, seilerfest, pizza og premieutdeling med god stemning i Kviturspollen. BSH er en flott, spennende og utfordrende regatta alene mot elementene som har potensiale for enda bedre oppslutning, spesielt i turklassen blant alle erfarne seilere som ikke (lenger er aktive regattaseilere).

Fjord og Fjell

F&F i pinsen gikk som tidligere til Uskedal, som har en god og trygg havn med mange flotte turmuligheter, og som er godt tilrettelagt for felles grilling og samvær. Etter sommeren gikk turen til Møgster som er en ny, flott og nærliggende destinasjon i F&F sammenheng. Pga forhold som usikre værmeldinger og sen annonsering ble oppslutningen begrenset til 5-6 båter. For tur og hav-miljøet er dette viktige og sosiale arrangementer med spontane «båt mot båt regattaer» frem til bestemmelsessted, kombinert med fjelltur, god mat og sosialt samvær hvor man ofte blir bedre kjent med andre medlemmer.

For oss som deltok, ble våre forventninger innfridd på alle måter og hensikten mer enn oppfylt. For 2020 må vi være tidligere ute med invitasjon og annonsering.

Måling

Måling av båt, seil og rigg må til om du skal ha NORRating målebrev for å delta i regatta. Magne Aalen og Trond Wickman er godkjente målere i BS, og de har hatt sporadiske oppdrag i løpet av året. T&H-utvalget har en ambisjon om at flere av foreningens båter blir målt, noe som vil gi større seilglede og som vil senke terskel for å delta i NORRating-klasse i og utenfor foreningen.

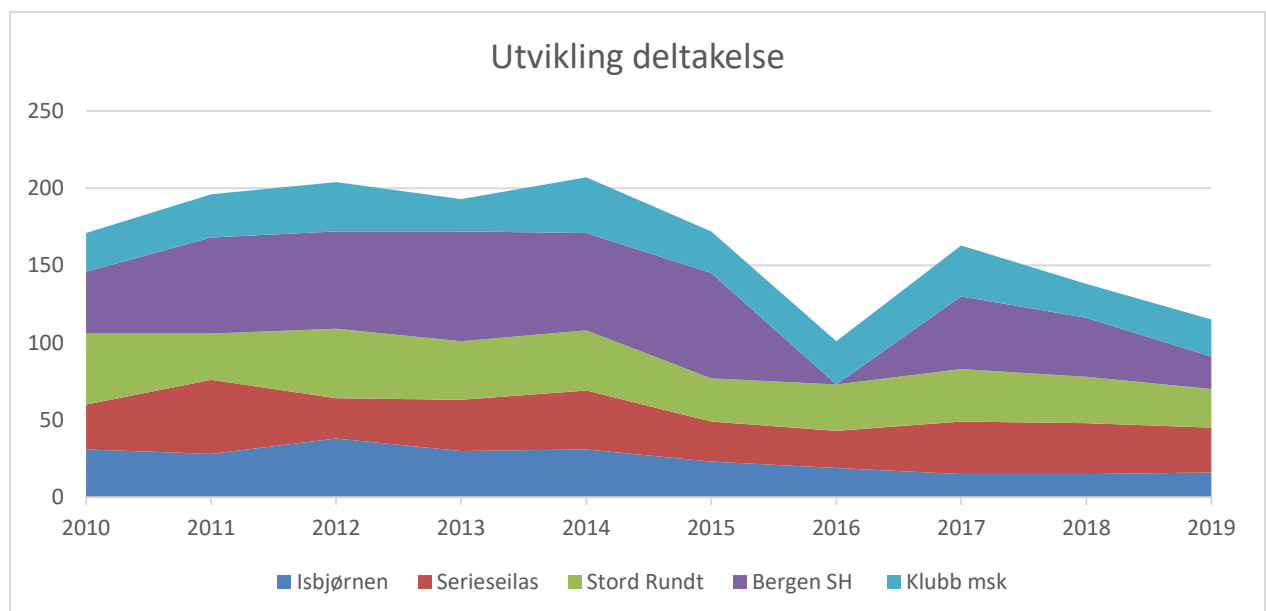
Oversikt - antall deltakere de siste år (T&H)

BERGENS SEILFORENING

År	Isbjørnen	Seriaseilas	Stord Rundt	Bergen SH	Klubb msk
2010	31	29	46	40	25
2011	28	48	30	62	28
2012	38	26	45	63	32
2013	30	33	38	71	21
2014	31	38	39	63	36
2015	23	26	28	68	27
2016	19	24	30	(1)	28
2017	15	34	34	47	33
2018	15	33	30	38	22
2019	16	29	25	21	24 ⁽²⁾

(1) Utgikk pga NM i singlehanded

(2) Klubbmesterskap 2019 ble ikke avholdt pga manglende vind. Påmeldte var **24** T/H, 9 knarr, 3 brett og 8 optimist



BS FOIL

Per november 2019 var vi nærmere 40 aktive waszp seilere i Norge. Waszp-klassen er på rekordtid etablert som verdens største entype foilende jolle. På under tre år er WASZP nå etablert i over 60 land, og 800 båter er produsert! I Bergens Seilforening har vi i 2019 hatt 5 båter – 3 private og 2 som blir leid ut.

Ny og større foil

Våren/sommeren 2019 fikk vi levert en oppgradert foil til alle båtene. Vi har til nå opplevd at det har vært krevende å foile i lettere vind enn 4-5 m/s. Og enkelte manøvrer som for eksempel å holde båten opp på foil gjennom en jibb, har vært veldig vanskelig. Det har derfor vært en generell kritikk av klassen at det er en klar begrensning med seiling kun i forhold mellom 5 og 12 m/s. Dette har heldigvis produsenten rettet opp i ved å utvikle en litt bredere og større foil – 22 cm lengre enn den originale.



Vi har etter testing av den nye foilen sett at seilingen blir enklere. Båten føles mer stabil, og jibbene sitter bedre. Den nye foilen har også gitt muligheter for gode slag på foil. Dette er en utvikling som kommer til å bety mye for hvordan konkurranser blir fremover.

Trening og regattaer sesongen 2019:

Pinseleir på Fjærholmen 8. til 10. Juni
European Waszp Games på Gardasjøen 15.-20. juli.

WASZP CUP NORWAY 2019:

Cup1, Oslo, 4.-5. Mai

Cup2, Asker, 24.-25. august

Cup3, Bergen, 14.-15. september

Tidenes første Waszp-NM, Larvik 31. august til 1. september



SAKSDOKUMENTER

SAK 5: INNKOMNE FORSLAG OG SAKER

5.1 Endringer i NIFs lovnorm

Presidenten i NSF har sendt alle medlemmer en vurdering av NIFs nye lovnorm. Den er gjengitt i sin helhet her:

NIF har i sin siste lovnorm for medlemmer, som kom primo desember, som vanlig innført en rekke endringer. Særlig en av bestemmelsene er det imidlertid grunn til å reagere sterkt på og som vi finner behov for å varsle våre medlemsforeninger om.

Etter sin ordlyd virker endringer i NIFs lovnorm slik at den må vedtas av medlemmene og virker som gjeldende lov for medlemmene uansett om den er vedtatt eller ikke. Jeg viser til § 24 Lovendring i vedlagte Lovnorm for idrettslag. (Om dette holder rettslig, er uklart, men ingen synes å ha reagert noe på dette noen gang bortsett fra Kongelig Norsk Seilforening, som i mange år har fått en del unntak.)

Bestemmelsen vi har reagert særlig på er § 25 (3) som lyder slik:

«Ved utmelding tilfaller idrettslagets eiendeler NIF eller formål godkjent av Idrettsstyret hvis det er ytet offentlig støtte/spillemidler til disse eiendeler.»

Bestemmelsen innebærer at alle eiendeler, det være seg utstyr, bygninger, biler eller båter m.v. som har fått statlig (NIF) (inklusive tippemidler) eller kommunal støtte skal tilfalle NIF dersom foreningen blir utmeldt av NSF. Etter sin ordlyd vil eksempelvis et klubbhus til si 5M NOK, som har mottatt kommunal støtte med NOK 5000 000, i sin helhet tilfalle NIF.

Utmelding skjer selvsagt bare unntaksvis, men prinsippet om at eiendeler, som er anskaffet ved private gaver, medlemskontingenter, dugnader og annen frivillig verdiskapning, skal tilfalle NIF, er etter vårt skjønn helt uakseptabelt. Det innebærer en form for ekspropriasjon som rettslig sett er høyst tvilsom, sannsynligvis ulovlig. Vi vil derfor anbefale at våre medlemmer ved lovrevisjon på årets årsmøte unnlater å vedta nevnte bestemmelse og retter en formell protest på lovnormen på dette punktet til NSF. Protesten bes sendt på mail til NSF (avsender e-post). På årsmøtet i foreningen bør det fremlegges forslag om lovendringer i samsvar med de endringene som normen har fastsatt, men uten normens § 25 (3), slik at ny lov blir vedtatt slik NIF ønsker, men uten regelen i § 25 (3).

Forslag til vedtak:

Bergens Seilforenings generalforsamling vedtar NIFs lovnorm vedtatt av Idrettsstyret 23. oktober 2019 med følgende tilføyning:

§25 (3) kan ikke vedtas i sin nåværende form. BS vil rette en formell henvendelse til NSF og avvente videre saksbehandling.

SAK 6: VEDTAK

VEDTAK OM FULLMAKT TIL SALG AV NØSTETOMTER

«Generalforsamlingen gir styret fullmakt til å selge to nøstetomter på nordsiden av Kviturspollen (Gbr.106/177 og Gbr. 106/123.) Denne fullmakt gjelder til neste ordinære Generalforsamling.»

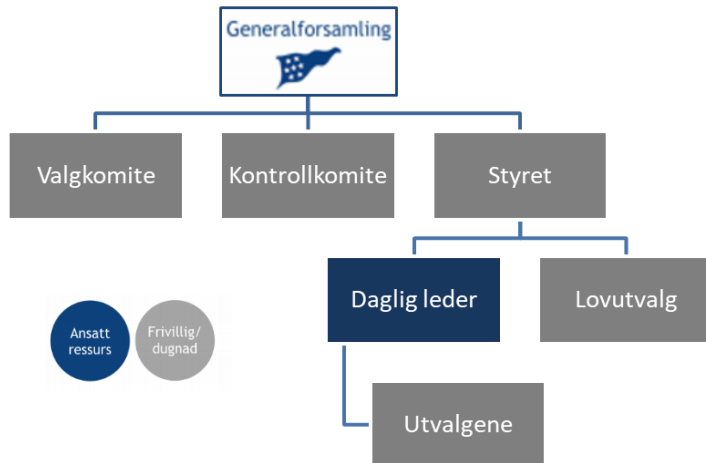
VEDTAK OM FULLMAKT TIL VALG AV REVISOR

«Generalforsamlingen gir styret fullmakt til å skifte revisor. Denne fullmakt gjelder til neste ordinære Generalforsamling.»

Utfyllende opplysninger vil bli redegjort for under årsmøte.

VEDTAK OM ORGANISERING AV BERGENS SEILFORENING

«Generalforsamlingen vedtar å videreføre dagens organisasjonsmodell»



SAK 7: MEDLEMSKONTINGENT 2019

Til Bergens Seilforenings Generalforsamling 19/3 2020

Grunnet økte kostnader ved medlemskap i NSF/VSK etc ser styret det nødvendig å øke kontingenten

Styret foreslår at medlemskontingenten justeres for sesongen 2020 og at det fattes følgende vedtak:

Kontingentene endres for sesongen 2020 til:

- Seniormedlem – 750 kr (50 kr tillegg)
- Juniormedlem – 200 kr (uendret)
- Ektefelle – 350 kr (uendret)
- Pensjonist uten båt – 200 kr (uendret)
- Student – 200 kr (uendret)

SAK 8: BUDSJETT 2020

BUDSJETT 2020

Se vedlegg 3

SAK 9: VALG

Til Bergens Seilforenings Generalforsamling 19/3 2012

Valgkomiteen har i 2019 bestått av:

Johan G. Hvide (leder)

Trine Lise Hole Isager (medlem)

Gunnar Grevstad (medlem)

Karianne F. Jårvik (varamedlem)

Valgkomiteen innstiller følgende:

Styre:

Styreleder	Henrik Wigera Larsen	velges for 1 år.
Styrets Nestleder	Knut Jørgen Haaland	velges for 1 år
Styremedlem	Hallgeir Utne Hatlevik	Ikke på valg
Styremedlem	Maj-Britt Dahl	Ikke på valg
Styremedlem	Heidi Hjellevstad	velges for 2 år.
Styremedlem	Frode Rønning	Ikke på valg.
Varamedlem	Per Højgaard Nielsen	Ikke på valg.
Varamedlem	Erik Wickmann	Ikke på valg.

Kontrollkomité:

Rolle	Navn	Status	Periode
Leder	Carl Johan Wickmann	Gjenvalg	Velges for 1 år
Medlem	Geir B. Myre	Gjenvalg	Velges for 1 år
Medlem	Thomas Falch	Gjenvalg	Velges for 1 år
Varamedlem	Ina Garvik	Gjenvalg	Velges for 1 år

Styret gis fullmakt til å velge representanter til ting i henhold til NIFs regler for deltakelse.

SAK 10: UTNEVNELSE AV VALGKOMITE

Til Bergens Seilforenings Generalforsamling 19/3 2020

Styret innstiller til generalforsamlingen i Bergens Seilforening at følgende velges til valgkomiteen:

Johan G. Hvide (leder)

Trine Lise Hole Isager (medlem)

Gunnar Grevstad (medlem)

Karianne F. Jårvik (varamedlem)

SAK 11: VALG AV REVISOR

Se sak 6