

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2013 - 2016.
- 1.2 NSF's generelle og spesielle regler for NM vil gjelde.
- 1.3 Klasseklubbens bestemmelser for NM vil gjelde.
- 1.5 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

- 2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved klubbhuset til Bergens Seilforening.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 3.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt på flaggstang utenfor klubbhuset i Bergens Seilforening

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Registrering skjer i Bergens Seilforenings klubbhus fredag 25. sept kl 16:00 – 17:00 og lørdag 26. sept kl 08:30 - 10:00.
- 5.2 Åpning/rommannsmøte alle klasser lørdag 26. sept kl. 10:00 utenfor klubbhuset
- 5.3 Dato for seilasene:
Lørdag 26. sept: Første varselsignal kl 11:30
Søndag 27. sept: Første varselsignal kl 10:30

6 KLASSEFLAGG

- 6.1 RS:X - Flagg "D"
- 6.2 BIC (U17 og U15) - Flagg "E"
- 6.3 BIC U13 - Flagg "J"

7 BANEOMRÅDER

- 7.1 Tillegg A viser baneområdenes beliggenhet.

8 LØPENE

- 8.1 Diagrammene i tillegg B viser løpene, trapesoidbane, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.
- 8.2 Startlinjen og mållinjen skal ikke passeres annet enn når en båt starter eller fullfører.

9 MERKER

- 9.1 Merkene på bane 1 vil være Gule oppblåsbare bøyer.
- 9.2 Merkene på bane 2 vil være Gule oppblåsbare bøyer
- 9.3 Nye merker i henhold til seilingsbestemmelse pkt 11 vil være oransje kulebøyer.
- 9.4 Startmerket vil være bøye med gult flagg. Se vedlegg B, diagrammet.
- 9.5 Målmerket vil være oransje/røde kulebøyer.

10 STARTEN

- 10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26.
- 10.2 Startlinjen vil være mellom bøyer med gult flagg.
- 10.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser.
- 10.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.
- 10.5 Hvis flagg U har blitt brukt som klarsignal skal ingen del av en båts skrog, besetning eller utstyr være i trekantområdet som dannes ved endene av startlinjen og første merket i løpet av det siste minuttet før dens startsignal. Hvis en båt bryter denne regel og blir identifisert, skal den diskvalifiseres uten en høring, men ikke hvis seilasen startes på nytt eller seiles om igjen eller blir utsatt eller annullert før startsignalet. Dette endrer regel 26. Scoringforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være UFD. Dette endrer Appendiks A11.

11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

- 11.1 For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen legge et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige

12 MÅL

- 12.1 Mållinjen vil være mellom oransje/røde kulebøyer
- 12.2 Flagg "H" på målbåt betyr "ingen flere seilaser i dag"

13 STRAFFESYSTEM

- 13.1 Straffesystemet som beskrevet i kappseilingsreglene gjelder

14 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

14.1	Klasse	Maksimaltid	Idealtid 1. båt i mål
	BIC	50 minutter	30 min
	RS:X	50 minutter	30 min

- 14.2 At idealtiden ikke overholdes vil ikke være grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1(a).
- 14.3 Båter som ikke fullfører innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 15.1 Båter som akter å protestere på andre båter for brudd på kappseilingsreglenes del 2 skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. For at en slik protest skal være gyldig, må den protesterende båten si fra til målbåten før den kontakter trener eller andre følgebåter. Dette kommer i tillegg til regel 61.2 og regel 61.3.
- 15.2 Protestskjemaer fås på regattakontoret i klubbhuset. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 15.3 For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.
- 15.4 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet og starter som angitt på oppslagstavlen.
- 15.5 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 15.8 Søndag 27. sept, siste programfestede dag for seilaser, skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før; (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66.

16 POENGBEREGNING

- 16.1 4 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig NM.
- 16.2 Når 4 eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum.
- 16.3 Når 5 til 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være den totale poengsum minus dens dårligste poeng.

17 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 17.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.
- 17.2 Båter fra foreninger med 4 eller flere deltagende båter plikter å stille med en sikringsbåt pr. fjerde seiler. Sikringsbåter skal føre tildelt flagg og ha medbrakt VHF. Vi ber om at foreninger som stiller med sikringsbåt melder inn kontaktdata senest ved registrering
- 17.3 Flytevest er påbudt hele tiden for alle deltagere og alt mannskap på vannet i små båter. Dette endrer regel 40.
- 17.6 Standard straff for brudd på Sikkerhetsbestemmelser vil være en prosentstraff på inntil 20% beregnet som beskrevet i regel 44.3(c). Dersom båten som gis en slik straff er scored DSQ, DND, DPI, OCS, ZFP eller BFD i den seilas straffen skal ilegges, vil protestkomiteen ilagge straffen på den seilas som er nærmest i tid til hendelsen. Straff ilegges av Protestkomiteen uten høring, basert på rapport fra Sikringsleder / Sikringskoordinator. Dette endrer regel 63.1.

18 BYTTE AV UTSTYR

- 18.1 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

19 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

- 19.1 En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør fra regattakomiteen eller måler om å seile til et bestemt område for kontroll.

20 KOMITEBÅTER

- 20.1 Regattakomiteens båter vil være merket med rosa flagg.
- 20.2 Protestkomiteens båter vil være merket med rød flagg.
- 20.3 Sikkerhetsbåter vil være merket med hvitt flagg.

21 SUPPORTBÅTER

- 21.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om en utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

22 FJERNING AV SØPPEL

- 22.1 Sjøppel skal ikke kastes i sjøen. Sjøppel kan leveres ombord i support- eller arrangørbåter.

23 RADIOKOMMUNIKASJON

- 23.1 Unntatt i en nødssituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

24 PREMIER

- 24.1 Arrangøren foretar 1/3 premiering i hver klasse.
- 24.2 Arrangører foretar deltakerpremiering ihht NSF's barne og ungdomsreglement

25 ANSVARFRASKRIVELSE

- 25.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4. Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

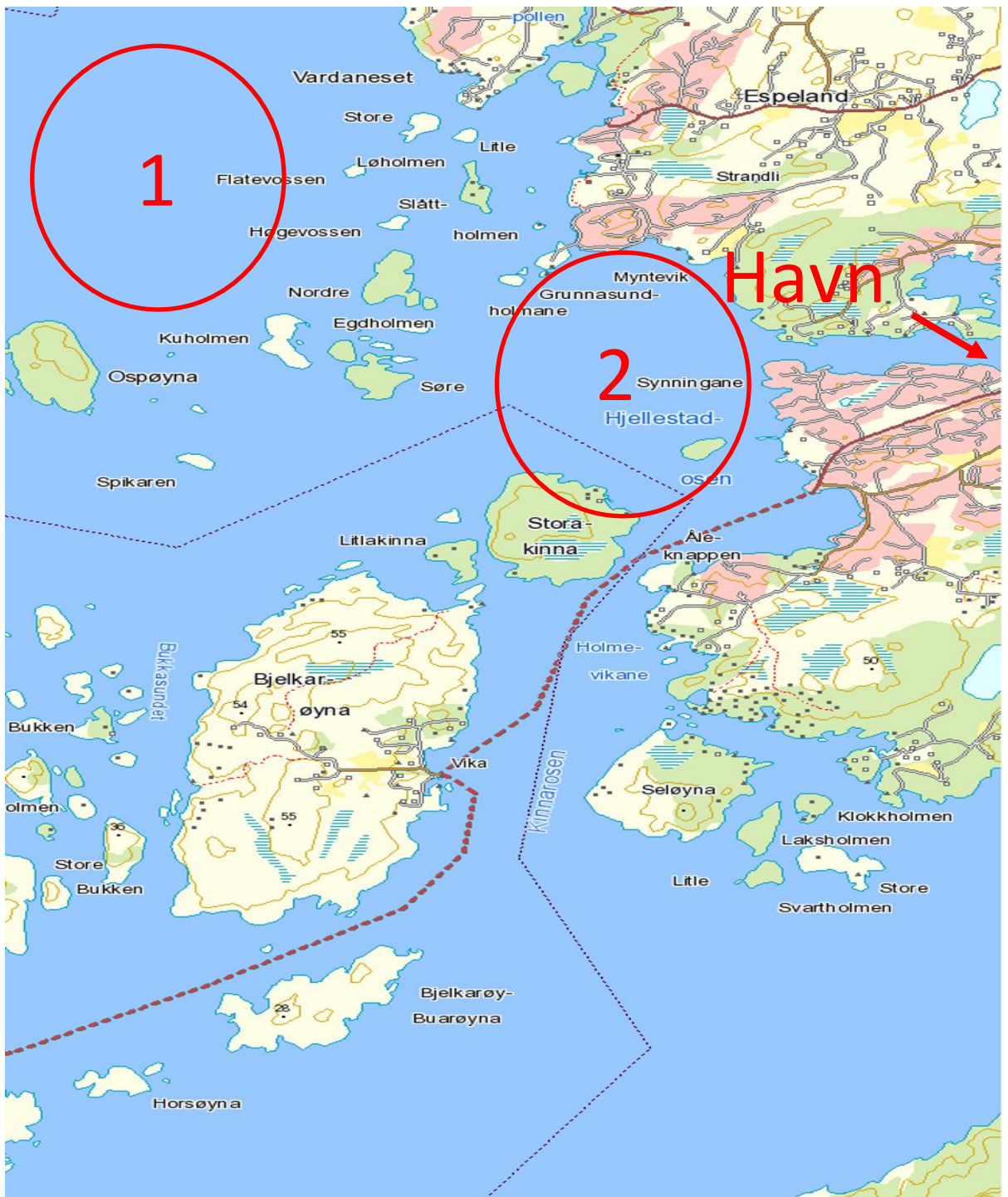
26 FORSIKRING

- 26.1 Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Lisens inneholder gyldig forsikring.

27 FØRSTEHJELP

- 27.1 Stevnelege Lynn Oppedal nåes på telefon 95230043

Vedlegg A - Baneområder



Vedlegg B

Bane 1 og 2

Løp nummer 1: Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 4 - Mål

Løp nummer 2: Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - 4 - Mål

Løp nummer 3: Start - 1 - 2 - 3 - 4 - Mål

Hvilket løp som skal seiles vises som følger:

Løp nummer 1: Ingen tallstander

26-27 sept 2015

Løp Nummer 3: Tallstander 3 vises sammen med Varselsignalet

